

RETE DELLA SALUTE EDUCAZIONE MARITTIMA

2024
2025



Dedicato agli
Istituti Secondari di Secondo Grado

Presentato da:
Guardia Costiera Ausiliaria Lazio

ABSTRACT DEL PROGETTO

Il progetto di Educazione Marittima, realizzato in collaborazione con la Guardia Costiera Ausiliaria Lazio e arricchito dalla presenza di esperti del C.I.R.M. e della Capitaneria di Porto, ha l'obiettivo di promuovere il rispetto delle regole per una navigazione da diporto in sicurezza. Attraverso una conferenza della durata di circa tre ore, in modalità telematica, verranno illustrati i principali pericoli legati al mare e verranno forniti utili consigli su come comportarsi correttamente nell'ambiente marino, garantendo così una balneazione sicura. Grazie all'intervento degli esperti del C.I.R.M., gli studenti avranno l'opportunità di conoscere il funzionamento delle comunicazioni radio marittime e comprendere l'importanza di un rapido e corretto utilizzo dei canali di emergenza. Verranno presentate le procedure standard per segnalare situazioni di pericolo, l'uso delle apparecchiature radio e il ruolo fondamentale che queste tecnologie giocano nella gestione delle emergenze marittime, contribuendo a salvare vite umane. Il progetto di Educazione Marittima non si limita quindi a una semplice trasmissione di conoscenze, ma si propone di sviluppare una coscienza critica e un senso di responsabilità nei confronti del mare e delle sue risorse, promuovendo una cultura di rispetto e di sicurezza che possa avere un impatto duraturo nella vita dei partecipanti.



GOALS & STRATEGY

Validità del progetto

Il progetto è valido come P.C.T.O. e/o Orientamento per le classi 3°, 4° e 5° e può essere riconosciuto come modulo di Educazione Civica per classi 1° e 2°.

A chi è dedicato

A tutti gli studenti degli Istituti Secondari di Secondo Grado.

Svolgimento

Il progetto viene svolto in una singola giornata e sarà in modalità telematica, per poter partecipare sarà necessario concordarsi con il referente PCTO e/o referente della salute.

Accreditamento

Se desideri partecipare all'attività, visita la sezione dedicata della nostra piattaforma

www.formazionealite.com
oppure contattaci via WhatsApp

Guardia Costiera Ausiliaria Lazio



Il Servizio di volontariato di Protezione Civile della Guardia Costiera Ausiliaria è svolto in attività di supporto alle Istituzioni, con particolare riferimento agli ambiti marittimo, fluviale e lacustre, in contesti operativi coordinati mediante l'organizzazione e l'impiego di uomini e di mezzi localmente disponibili.



La Capitaneria di Porto

La Guardia Costiera-Corpo delle Capitanerie di Porto è un corpo tecnico della Marina cui viene affidata la sicurezza di tutti gli aspetti legati alla navigazione. La Guardia Costiera ha anche funzioni di polizia militare. Il corpo delle Capitanerie di Porto è uno dei 4 pilastri su cui regge la Marina Militare, unitamente alla squadra navale, al comando scuole e al comando logistico. E' a servizio di diversi ministeri quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente, il Ministero delle Politiche Agricole e il Ministero del Lavoro.

C.I.R.M.



Nasce nel 1935, allo scopo di fornire assistenza medica a marittimi, imbarcati su navi senza medico a bordo, di qualsiasi nazionalità, in navigazione su tutti i mari. I suoi servizi medici sono gratuiti ed includono l'assistenza per un eventuale trasbordo del paziente su nave fornita di servizi medici o, se la distanza lo permette, il prelievo del malato con mezzi navali o aerei per una rapida ospedalizzazione.

389

**Decessi per annegamento
ogni anno in Italia**

6808

**Casi assistiti dal C.I.R.M. nel
2023**

60.000

**Salvataggi in acqua
effettuati ogni anno in Italia**

2769

**Sinistri avvenuti in mare
in Europa nel 2023**

L'incidente nautico, o sinistro marittimo, è un evento straordinario o un evento dannoso che si ripercuote sull'unità navale e genera una situazione di minaccia per l'incolumità di persone e di beni.

Sono leggermente in aumento, nel 2023 rispetto al 2022, gli incidenti navali avvenuti nelle acque territoriali dell'Unione Europea, a fronte di un netto calo dei morti causati e di un aumento delle persone ferite. Aumentano invece le navi perse e i casi di inquinamento pesante, dovuto sempre ad incidenti. Lo rende noto l'European Maritime Safety Agency (EMSA) nel suo ultimo rapporto annuale.

Gli incidenti in mare in Europa nel 2023 hanno interessato in tutto 2,769 navi (+3% rispetto al 2022), di cui 10 (+67%) sono andate perdute, comportando il ferimento di 792 persone (+33%) e la morte di 27 persone (-29%).

CONTATTI:

Chiamaci, scrivici o visita il sito web per metterti in contatto con un nostro referente, che ti guiderà nel processo di accreditamento.



0686726657

3287042160 (Solo messaggi)



retedellasalute@formazionealute.com



www.formazionealute.com

